

**Bolsa de Investigação de iniciação à investigação**

Encontra-se aberto concurso para a atribuição de duas Bolsas de iniciação à investigação no âmbito do projecto em Sistemas de Transportes (PE.668/21), nas seguintes condições:

**Área Científica:** ACMEC – Mecânica Estrutural e Computacional

**Requisitos de admissão:**

- Bolsa de iniciação à investigação:

a) *estar inscrito num curso técnico superior profissional, numa licenciatura, num mestrado integrado ou num mestrado, ou ser licenciado e estar inscrito em curso não conferente de grau académico integrado no projeto educativo de uma instituição de ensino superior, desenvolvido em associação ou cooperação com uma ou várias unidades de I&D;*

b) *não exceder, com a celebração do contrato de bolsa em causa, incluindo as renovações possíveis, um período acumulado de um ano nesta tipologia de bolsa, seguido ou interpolado;*

c) *não ter sido já beneficiário de qualquer outra bolsa de investigação direta ou indiretamente financiada pela FCT.*

**Plano de trabalhos e objetivos a atingir:** O trabalho de investigação tem como objetivo analisar o desenho de redes de autocarros em duas cidades de média e grande dimensão. Pretende-se desenvolver modelos matemáticos de otimização que possam apoiar as decisões relativas à operação e desenho das redes para diferentes cenários de procura.

**Legislação e regulamentação aplicável:** Lei n.º 40/2004, de 18 de agosto (Estatuto do Bolseiro de Investigação Científica) na redação que lhe foi dada pelo Decreto-Lei n.º 123/2019, de 28 de agosto; Regulamento de Bolsas de Investigação da FCT, disponível em <https://www.fct.pt/apoios/bolsas/regulamento.phtml.pt>

**Local de trabalho e Orientação Científica:** O trabalho será desenvolvido no IDMEC-Instituto de Engenharia Mecânica, sendo simultaneamente a Entidade de Acolhimento e Contratante, e sob a orientação científica do Professor António Ramos Andrade.

**Duração das bolsas:** As bolsas terão a duração de 3 meses, com início previsto em Setembro de 2021, eventualmente renováveis até ao limite máximo permitido pela regulamentação aplicável.

**Valor do subsídio de manutenção mensal:** O montante mensal da bolsa corresponde a €446,12, conforme tabela de valores das bolsas atribuídas diretamente pela FCT, I.P. no País (<http://www.fct.pt/apoios/bolsas/valores>), sendo o modo de pagamento por Transferência Bancária.

**Métodos de seleção:** Os métodos de seleção a utilizar serão os seguintes: *avaliação curricular (50%), experiência relativa a modelação de redes de autocarros (50%)*. Caso o júri considere necessário, serão realizadas entrevistas individuais (com peso igual aos restantes métodos).

**Composição do Júri de Seleção:** Professor António Ramos Andrade (presidente), Professor Jorge Ambrósio e Professora Virginia Infante.

**Forma de publicitação/notificação dos resultados e reclamação:** Todos os candidatos serão notificados do Resultado Final da Avaliação, através do e-mail usado para envio da candidatura.

**Prazo de candidatura e forma de apresentação das candidaturas:** O concurso encontra-se aberto no período de 09 de agosto até às 18h de 20 de agosto de 2021.

As candidaturas devem ser formalizadas, através do envio dos seguintes documentos: Curriculum Vitae; comprovativo de inscrição em ciclo de estudos conducente à obtenção de grau académico; carta de motivação; declaração sob compromisso de honra de que não excede, com a celebração do contrato de bolsa em causa, um período acumulado de um ano nesta tipologia de bolsa, seguido ou interpolado, e não foi já beneficiário de qualquer outra bolsa de investigação direta ou indiretamente financiada pela FCT;

Estes documentos deverão ser enviadas via e-mail para: [antonio.ramos.andrade@tecnico.ulisboa.pt](mailto:antonio.ramos.andrade@tecnico.ulisboa.pt) e [idmec@tecnico.ulisboa.pt](mailto:idmec@tecnico.ulisboa.pt)

**A versão resumida do edital será publicada em inglês no portal EURAXESS.**