



INSTITUTO DE ENGENHARIA MECÂNICA

RELATÓRIO DE GESTÃO

ANO 2025

Índice

I. Introdução	3
II. Missão e Objetivos	6
III. Constituição e Avaliação	7
IV. Recursos Humanos	11
V. Financiamento LAETA	12
VI. Laboratórios	13
VII. Conferências Organizadas	15
VIII. Projetos em Curso e Aprovados	16
IX. Indicadores Científicos	20
X. Análise Financeira	22
XI. Análise Económica	23
XII. Indicadores	24
XIII. Conclusões	26

I. Introdução

O IDMEC – Instituto de Engenharia Mecânica foi constituído em 10 de Abril de 1992 no 3º Cartório Notarial de Lisboa, como uma Associação de direito privado cujos sócios fundadores são o Instituto Superior Técnico (IST) da Universidade Técnica de Lisboa, e a Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto (FEUP).

O IDMEC como Instituto de Investigação foi constituído como sendo uma entidade sem fins lucrativos tendo em 11 de Abril de 1997 adquirido o estatuto de Entidade de Utilidade Pública.

A criação do IDMEC resultou de uma candidatura ao Programa Ciência, subprograma I, medida B, submetida conjuntamente pelos Departamentos de Engenharia Mecânica do IST e de Engenharia Mecânica e Gestão Industrial da FEUP.

O IDMEC foi constituído por dois Pólos dotados de autonomia administrativa e financeira (IST e FEUP), sendo que cada Pólo tinha órgãos científicos e de gestão próprios. Em 2008, os grupos de investigação do Pólo IST e três unidades de investigação do Pólo FEUP passaram a integrar o Laboratório Associado designado como LAETA - Laboratório Associado em Energia, Transportes e Aeronáutica. O LAETA foi criado em Junho de 2008 pelo Ministro da Ciência, Tecnologia e Ensino Superior. À data, o LAETA era um consórcio liderado pelo Instituto Superior Técnico, com 8 Unidades de Investigação e 210 Doutorados, e que incluía:

A) Instituto Superior Técnico

- 1 - Instituto de Engenharia Mecânica (IDMEC/IST)
- 2 - Centro de Ciências e Tecnologias Aeronáuticas e Espaciais (CCTAE/IST)

B) Instituto de Engenharia Mecânica (IDMEC/FEUP)

- 3 - Unidade de Conceção e Validação Experimental
- 4 - Unidade de Integração de Sistemas e Processos Automatizados
- 5 - Unidade de Estudos Avançados de Energia no Ambiente Construído

C) Instituto de Engenharia Mecânica e Gestão Industrial (INEGI)

- 6 - Mecânica Experimental e Novos Materiais
- 7 - Novas Tecnologias e Processos Avançados de Produção

D) Associação para o Desenvolvimento da Aerodinâmica Industrial (ADAI)

8 - Laboratório de Aerodinâmica Industrial

Em 2011, o LAETA passou a ter agregado o Projeto Estratégico com uma redefinição do orçamento, inicialmente pelo período de dois anos que entretanto foi prorrogado até final de 2014 com novo financiamento. Em 2011 ainda, uma das Unidades do IDMEC-Pólo FEUP (Unidade de Gestão Industrial) integrou-se noutra Laboratório Associado cujo projeto (designado por PEst-C/LA0014/2011) é coordenado pelo INESC-Porto. No entanto, este último projeto terminou a sua relação com o IDMEC durante o ano de 2013, integrando o INESC-TEC.

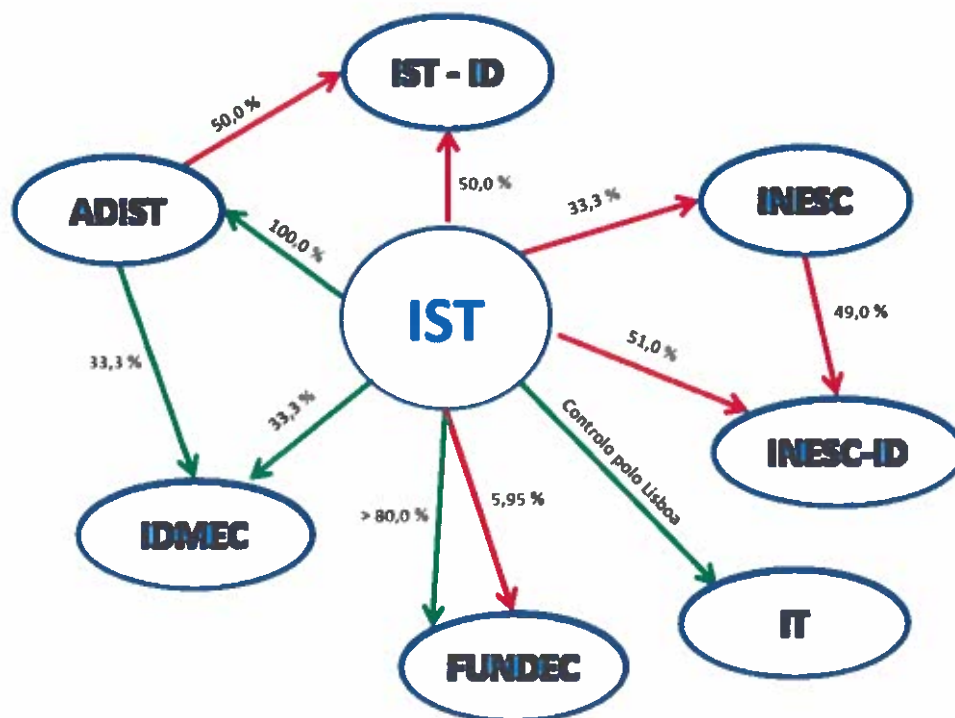
O ano de 2014 foi decisivo para as negociações relacionadas com a cisão dos dois pólos (IDMEC-IST e IDMEC-FEUP) para a posterior integração do Pólo FEUP com o INEGI – Instituto de Engenharia Mecânica e Gestão Industrial. Na sequência do Memorando de Entendimento assinado em 2013 foram assinados em 2014 um conjunto de acordos necessários para a concretização do referido objetivo.

Nos termos do acordo, a integração entre as duas instituições processou-se formalmente em 2014. Em resultado deste entendimento, e antecipando o acordo final, os investigadores doutorados do polo FEUP do IDMEC e do INEGI submeteram em 2013 uma candidatura conjunta, no âmbito do Laboratório Associado de Energia Transportes e Aeronáutica (LAETA), para o financiamento das Unidades de Investigação para o período 2015-2019. Em 2015, o IDMEC – Pólo FEUP cessa e passa a integrar o INEGI, mantendo a unidade de investigação no LAETA (Laboratório Associado em Energia, Transportes e Aeronáutica). No período 2025-2029 o IDMEC é a instituição de acolhimento das respetivas unidades de I&D e passou a ser a unidade líder do LAETA.

A Comissão Executiva do LAETA é atualmente (2025) composta por:

- Prof.^a Virgínia Infante (IDMEC), Coordenadora Científica
- Prof. Francisco Pires (INEGI), Vice-Coordenador Científico
- Prof. Abílio de Jesus (INEGI)
- Prof. António Andrade (IDMEC)
- Prof. Manuel Gameiro (ADAI)
- Prof. André Silva (AEROG)

No âmbito do “universo IST”, o IDMEC é detido em 66,6% pelo IST, sendo que 33,3% por participação direta e os restantes 33,3% através de participação indireta através da ADIST (Associação para o Desenvolvimento do IST), como se observa na figura seguinte (onde constam as entidades do “universo IST”). O IST tem o poder de homologar os estatutos e o regulamento interno; tem o poder, face aos estatutos ou à legislação vigente, de designar, homologar a designação, ou destituir a maioria dos membros da direção e administração da entidade. O IST tem uma cedência de recursos humanos significativa para com o IDMEC, cedência essa que viabiliza o IDMEC enquanto instituição de investigação. O IST acolhe o IDMEC nas suas instalações próprias e tem, direta ou indiretamente através de entidades controladas, a maioria dos votos desta entidade.



II. Missão e Objetivos

Juridicamente, o IDMEC é uma PCUP (Pessoa Coletiva de Utilidade Pública), cujo objetivo é exercer atividades de investigação científica fundamental e aplicada, de desenvolvimento experimental, de formação profissional e de pós-graduação e de prestação de serviços no âmbito da engenharia mecânica.

Cabe ao IDMEC aprofundar conhecimentos científicos das áreas de investigação fundamental e aplicada, criar apoios e incentivos conducentes à realização de ações de formação de recursos humanos, difundir o conhecimento científico na sua área de atividade, através da edição de publicações, da realização de congressos e colóquios nacionais e internacionais, promover o intercâmbio científico com instituições e investigadores de áreas afins, realizar trabalhos de investigação e de consultoria para o exterior, contribuir para a formação de jovens investigadores.

III. Constituição e Avaliação

Na avaliação da FCT às unidades de investigação em 2013, houve uma reformulação dos grupos de investigação do IDMEC-Polo IST (de agora em diante, designado IDMEC). Existiu (i) a junção de dois grupos (“Fluxos de Física e Simulação” e “Energia Renovável e Sistemas Sustentáveis de Energia”) num único designado “Energia e Mecânica de Fluídos”, a entrada de um grupo designado por “Ciências e Tecnologias Aeronáuticas e do Espaço”, e a reformulação da designação do grupo de “Gestão e Produção Industrial” para “Tecnologia Mecânica e Gestão Industrial”. Desta reformulação, resultaram cinco centros.

- Centro de Projeto Mecânico (CPM)
- Centro de Sistemas Inteligentes (CSI)
- Centro de Tecnologia Mecânica e Gestão Industrial (CTMGI)
- Centro de Energia e Mecânica de Fluídos (CEMF)
- Centro de Ciências e Tecnologias Aeronáuticas e do Espaço (CCTAE)

Centros	Avaliação FCT/2024	Doutorados a 01/01/2026
Projeto Mecânico (CPM)	Excelente	35
Sistemas Inteligentes (CSI)		15
Tecnologia Mecânica e Gestão Industrial (CTMGI)		14
Energia e Mecânica de Fluídos (CEMF)		16
Ciências e Tecnologias Aeronáuticas e do Espaço (CCTAE)		11
Total		91

Em 2023 o LAETA foi avaliado pela FCT. Na proposta de financiamento, constavam os objetivos global e específicos e principais ações no período 2025-2029 os quais se resume de seguida:

❖ GLOBAL OBJECTIVE

To play a fundamental role in shaping the future of research, science-based innovation and education in Mechanical and Aerospace Engineering, while providing support to the definition and implementation of public policies that address societal challenges.

❖ SPECIFIC OBJECTIVES

SO1 - Scientific Excellence: To increase the number of areas where LAETA leads science and innovation.

SO2 - Knowledge & Technology Transfer: To address the new and pressing societal challenges.

SO3 - Talent Attraction and Retaining: To increase the critical mass of highly qualified researchers.

❖ MAIN ACTIONS

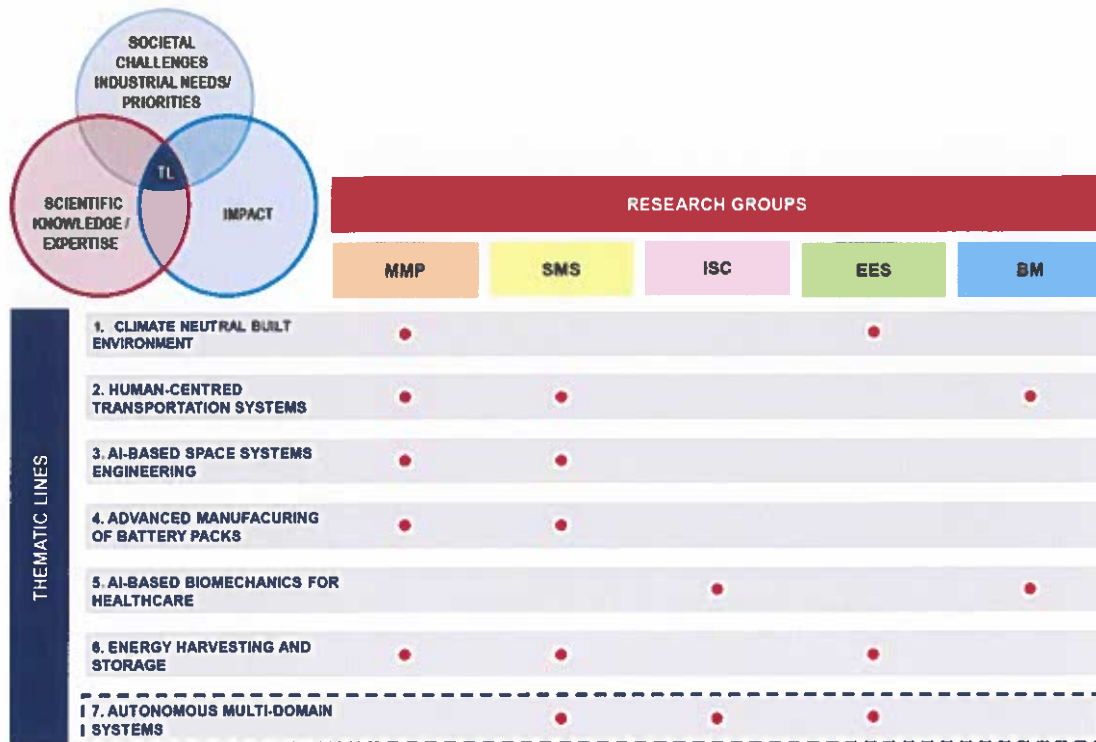
A1: Balance between prospective research (Base Funding) and focused research (Programmatic funding). Participation in projects framed in all pillars of the European R&I Framework program.

A2: Internationalization: Sectorial industrial affiliate programs and strategic scientific partnerships.

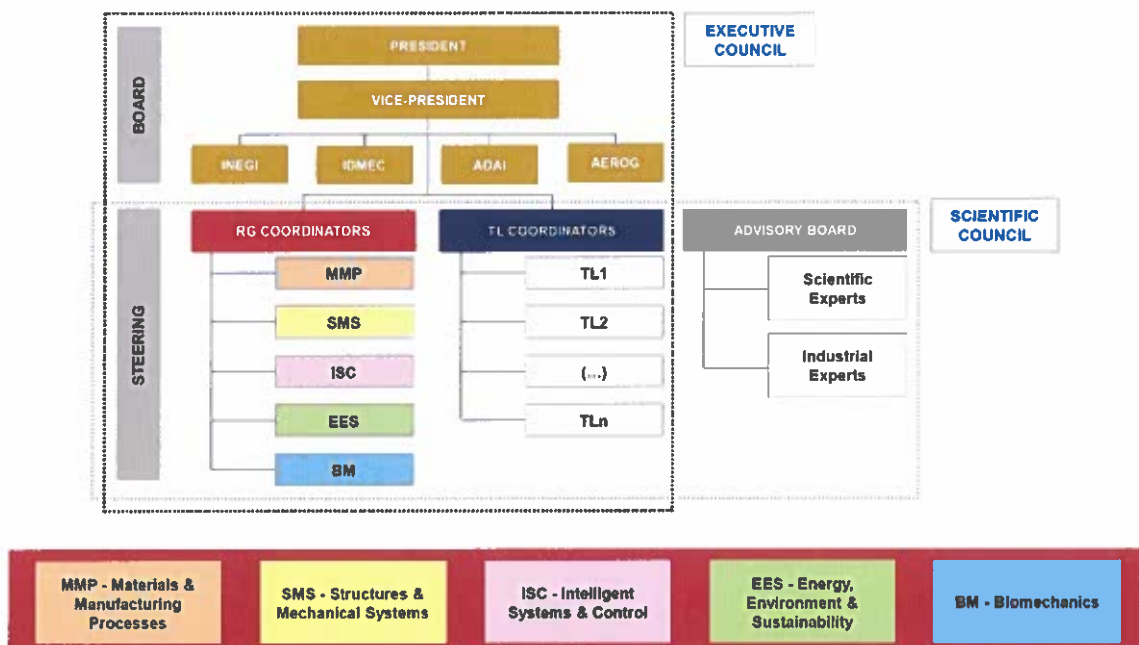
A3: Summer schools, bi-annual LAETA young researchers conference, community days, annual ERC training sessions focused on young researchers.

A4: Early integration of young graduate students in attractive scientific careers.

Estes objetivos estavam enquadrados numa nova organização do LAETA em Grupos de Investigação (Research Groups - RGs) e Linhas Temáticas (Thematic Lines - LTs), como se mostra na figura seguinte. Os RGs integram investigadores das várias unidades que compõem o LAETA. As LTs têm como objetivo desenvolver investigação conjunta e colaborativa, e são baseadas em Projetos Integradores (Projetos Ancora) a apoiar através do Financiamento Programático previsto na proposta, sendo criada uma nova LT mais ligada à Defesa e Segurança. A LT Advanced Manufacturing of Battery Packs foi entretanto suprimida devido à redução significativa de financiamento programático, por parte da FCT.



A estrutura organizativa do LAETA também foi modificada de acordo com o seguinte esquema, que se julga mais apropriado para uma operacionalização mais eficiente de recursos e execução de tarefas.



Na figura seguinte mostram-se os coordenadores de RGs e LTs, por cada unidade e também os coordenadores principais (a negrito).

	MMP	SMS	EES	ISC	BM
INEGI	Abílio de Jesus	Francisco Pires	Vitor Leal	A. Mendes Lopes	Mário Vaz
IDMEC	Luís Reis	Aurélio Araújo	Luís Eça	João Sousa	Paulo Fernandes
ADAI			Manuel Gameiro	Carlos Viegas	Amândio Santos
AEROG	Isabel Gouveia	Luís Santos	André Silva	K. Bousson	Ilídio Correia

	TL1 Energy	TL2 Transports	TL3 Aerospace	TL4 H&S	TL5 Technologies	TL6 D&S
INEGI	Isabel Azevedo	Pedro Ribeiro	Nuno Rocha	Nilza Ramião	Helena Braga	João Tasso
IDMEC	Ana F. Ferreira	A. R. Andrade	Afzal Suleman	Miguel T. Silva	Miguel Mendes	Alexandra Moutinho
ADAI	Adélio Gaspar					
AEROG			Luís Santos	Ilídio Correia	Isabel Gouveia	

Desta proposta de financiamento resultou uma avaliação de EXCELENTE do LAETA (a anterior tinha sido EXCELENTE), como se visualiza no seguinte quadro.

Overall Quality Grade: EXCELLENT

Evaluation Criteria Ratings

- (A) Quality, merit, relevance, level of collaboration, and internationalization of R&D activity carried out in the evaluation period within 2018-2023: **4**
- (B) Scientific and technological merit of the research team: **5**
- (C) Quality, merit, and relevance of the scientific objectives, the overall strategy, the activity plan and the organization of the R&D unit for the period 2025-2029: **4**

Base Funding: 6 228.90 k€

PRR Equipment Funding: 586.22 k€

IV. Recursos Humanos

O IDMEC conta com um vasto número de investigadores em diversas áreas do conhecimento. Para além deste aspeto, o IDMEC tem apostado na formação de jovens investigadores, colocando a concurso diversos contratos de investigador e bastantes bolsas no âmbito da iniciação à investigação científica. Houve uma diminuição na renovação das bolsas em 2025. O IDMEC aumentou ligeiramente o número de investigadores doutorados, comparativamente com o ano de 2024.

Atualmente, a repartição do esforço físico no IDMEC (apenas IST) apresenta-se da seguinte forma:

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019
Investigadores contratados	11	11	12	13	9	13	16
Doutorados	8	7	8	9	6	8	8
Não doutorados ¹	3	4	4	4	3	5	8
Bolseiros	45	55	45	52	68	55	82
Nacionais	39	49	41	51	65	50	74
Estrangeiros	6	6	4	1	3	5	8
Pessoal Administrativo, Financeiro e Gestão Ciência	5	5	4	4	4	4	4

¹ Inclui técnico(s) de laboratório.

No final do ano de 2024, foram realizadas eleições para o novo quadriénio (2025-2028), das quais resultou a atual direção do IDMEC, constituída pela seguinte equipa:

- Presidente – Prof.^a Virgínia Infante
- Vice-presidente para os assuntos científicos – Prof. Duarte Valério
- Vice-presidente para os assuntos financeiros e administrativos – Prof. António Andrade
- Vogal: Prof.^a Susana Vieira
- Vogal: Prof. Carlos Alves da Silva

V. Financiamento LAETA

O LAETA, desde 2011 designado por Projeto Estratégico, em 2013 passou a ter a referência de PEst-OE/EME/LA0022/2013 e continua a sua atividade de criação de uma rede de pesquisa e desenvolvimento de engenharia de *know-how* em todos os domínios que contribuem para os transportes e energia e aeroespacial. O LAETA promove parcerias com PME's, consórcios europeus, entidades nacionais e internacionais envolvidos na regulamentação e normalização e instituições públicas e privadas envolvidos em I&D com vista à transferência de novas tecnologias, para implementar procedimentos de engenharia de novo projeto, design, fabrico e ensaio de produtos e promover a difusão do conhecimento e da educação e da formação de técnicos e engenheiros para adquirir novas competências. O financiamento do Projeto Estratégico para 2013-2014 foi de 1.300.041,00 Euros, passando para 1.842.261,00 Euros no período 2015-2017. O ano de 2018 foi uma extensão do projeto de 2015-2017, com o mesmo montante de financiamento anual de 1.842.261,00 Euros. O ano de 2019 baseou-se num novo projeto (independente do de 2015-2018) mas com o mesmo nível de financiamento (614.087,00 Euros).

O orçamento LAETA 2020-2023 totalizou para o IDMEC um valor de 1.880.795,00 Euros para o Orçamento Base e 342.202,70 Euros para o programático. O ano de 2024 baseou-se num novo projeto mas com o mesmo nível de financiamento. Já o orçamento LAETA 2025-2029 totalizou para o IDMEC um valor de 2 650 530 Euros para o Orçamento Base.

Em 2021, foi aprovado um novo financiamento do Concurso de laboratórios associados (LA/P/0079/2020) com um montante global de 967 038 Euros para o LAETA, o qual permitiu a contratação de dois investigadores doutorados pelo IDMEC no valor máximo de 304 000 Euros. Os anos de 2024 e 2025 corresponderam a uma extensão do projeto de 2020-2023, com o mesmo montante de financiamento anual de 469 117,28 euros.

VI. Laboratórios

Os laboratórios do IDMEC são aqueles que estão também no domínio de grande parte das áreas científicas do Departamento de Engenharia Mecânica, nomeadamente em seis grandes grupos:

1. Laboratórios de Controlo, Automação e Informática Industrial (laboratório coordenado pelo CSI)

- Laboratório de Acústica
- Laboratório de Automação Industrial
- Laboratório de Controlo
- Laboratório de Controlo Integrado de Produção
- Laboratório de Eletrónica e Instrumentação
- Laboratório de Humanoides
- Laboratório de Mecatrónica
- Laboratório de Robótica
- Laboratório de Visão
- Laboratório de Robótica Médica

2. Laboratórios de Mecânica Aplicada e Engenharia Aeroespacial (laboratório coordenado pelo CCTAE)

- Laboratório de Aeroacústica e Dinâmica de Voo
- Laboratório de Ensaio em Voo
- Laboratório de Espaço
- Laboratório de Mecânica Aplicada
- Laboratório de Projeto Aeroespacial
- Laboratório de Simulação de Voo

3. Laboratórios de Mecânica Estrutural e Computacional (laboratório coordenado pelo CPM)

- Laboratório de Biomecânica do Movimento
- Laboratório de Biomecânica dos Tecidos
- Laboratório Mecânica Experimental

4. Laboratórios de Projeto Mecânico e de Mecânica Experimental (laboratório coordenado pelo CPM)

- Laboratório de Ensaio Mecânicos e de Materiais
- Laboratório de Materiais Nanoestruturados
- Laboratório de Desenvolvimento de Produto

- Laboratório de Vibrações
- Laboratório de Materiais Compósitos

5. Laboratórios de Tecnologia Mecânica (laboratório coordenado pelo CTMGI)

- Laboratório de Tecnologia Mecânica
- Laboratório de Caracterização Mecânica dos Materiais
- Laboratório de Máquinas-Ferramenta
- Laboratório de Metrologia Industrial
- Laboratório de Prototipagem Rápida

6. Laboratórios de Termofluidos e Tecnologias de Conversão de Energia

(laboratório coordenado pelo CEMF)

- Laboratório de Aerodinâmica e Mecânica dos Fluidos
- Laboratório de Combustão
- Laboratório de Hidrogénio
- Laboratório de Veículos e Sistemas de Propulsão
- Laboratório de Simulação em Energia e Fluidos - LASEF
- Laboratório de Transportes
- Laboratório de Turbomáquinas
- Laboratório de Transmissão de Calor

VII. Conferências Organizadas

Durante o ano de 2025, realizaram-se as seguintes Conferências com o apoio do IDMEC:

Data e Local	Conferências	Organizador
Sesimbra, 21-22 February 2025	CNB 25 - XI Congresso Nacional de Biomecânica	André Castro
Lisboa, 10-11 April, 2025	SYMCOMP 2025	Amélia Loja
Lisboa, 22-24 April 2025	AEROBEST 2025	André Calado Marta
Lisboa, 25-28 May 2025	HPC2025-11th Heat Powered Cycles Conference 2025	Sohel Murshed
Lisboa, 25-29 May, 2025	CLEAN AIR 2025-16th International Conference on Combustion Technologies for a Clean Environment	Pedro Coelho
Lisboa, 1 - 5 June 2025	IDDRG2025	Paulo Firme Martins
Lisboa, 16-18 June, 2025	TS 2025-1st International Conference on Transportation Systems	Virginia Infante
Lisboa, 23 - 25 June, 2025	ICEDyn - International Conference on Structural Engineering Dynamics	Hugo Policarpo
Madeira, 6-11 September 2025	EWTEC2025-The 16th European Wave and Tidal Energy Conference	Luis Manuel Carvalho Gato
Lisboa, 2-5 September 2025	ICOVP&WMVC	Zuzana Dimitrovová

VIII. Projetos em Curso e Aprovados

Em 2025, estiveram em curso no IDMEC os projetos financiados pela União Europeia (EU), FCT e por outras entidades do tecido nacional de I&D, e também projetos de colaboração com empresas e consultoria técnica, que constam dos quadros seguintes.

PROJETOS FINANCIADOS EM BASE COMPETITIVA EM CURSO

Referência	Designação	Responsável	DOTAÇÃO
LA/P/0079/2020	LAETA ADIONAL - CONTRAT.DOUT	Virginia Infante	304,000.00
2023.06116.CEECIND	Contrato-Programa CEEC Institucional	Virginia Infante	150,000.00
2023.06116.CEECIND/CP2859/CT0001	Contrato-Programa CEEC Institucional	Virginia Infante	250,000.00
PTDC/EME-EME/0949/2021	BUSBARS	Paulo Firme Martins	246,290.00
PTDC/EMD-EMD/5804/2021	PALSYFMH	Susana Margarida da Silva Vieira	4,687.50
PTDC/EME-EME/7678/2021	GCYCLEFAT	Luís Filipe Galvão dos Reis	87,432.04
PTDC/EEI-AUT/1732/2021	CAPTURE	Paulo Jorge Coelho Ramalho Oliveira	27,140.00
PCIF/MPG/0147/2019	SMOKESTORM	José Carlos Pereira	42,725.00
PTDC/EME-SIS/1960/2021	SONDA	Alexandra Moutinho	107,991.25
PTDC/ECI-EGC/3916/2021	RELIABLE-FRP	Nuno Pereira Silvestre	152,245.63
PTDC/EME-EME/4593/2021	AM-OPTICAL	Carlos Miguel Santos Vicente	146,348.28
PTDC/CTM-CTM-3354/2021	GRADIMP	Maria de Fátima Vaz	90,683.80
PTDC/EME-REN/4124/2021	AC/DC	Miguel Abreu Almeida Mendes	105,783.24
2023.08675.PTDC	InovGasTurCo	Pedro Jorge Martins Coelho	49,959.45
2023.4834.PTDC	RefexES	Rui Miguel Valejo Coelho	49,999.45
2023.01738.PTDC	PMO-RAIL	António Ramos Andrade	50,000.00
C644940527-00000048	SMART WAGONS	António Ramos Andrade	176,548.07
C644943391-00000051	SUSTAINABLE STONE	Marco Leite	297,024.64
C644876810-00000019	R2U Technologies - modular systems	Carlos Manuel Alves da Silva	176,584.07
2023.01729.PTDC	CRIKIT	Joana Portugal Pereira	173,026.30
2023.08120.PTDC	M4WIND	Ricardo Balbino dos Santos Pereira	48,950.00
FBR_OC2_45	SMART	Zuzana Dimitrovová	14,967.45
2023.06116.CEECIND	Contrato-Programa CEEC Individual 6ª Edição	Virginia Infante	250,000.00
CETP/0005/2022	DRIVE	Ana Filipa Ferreira	124,932.50
C644914747-00000023	ATE	António Ramos Andrade	166,624.47
FBR_OC2_45	SMART	Zuzana Dimitrovová	14,967.45

PROJECTOS COM A INDÚSTRIA

Referência	Designação	Responsável	DOTAÇÃO
Manuel da Conceição Graça	HiRev	João Pedro da Fonseca Matos Pragana	60,000.00
TEKEVER	Tekever ARX UAS	André Calado Marta	51,162.50
KYNAMER	TURBOWAVE	Luis Manuel Carvalho Gato	41,600.00
PARECERES TECNICOS	I&D - SERVIÇOS-VIRGINIA INFANTE	Virginia Infante	40,910.00
PROC.B0009A/2024	EYE IN THE SKY EXERCITO	Alexandra Moutinho	40,640.00
UVolution Green Lda	BIKE-UVOLUTION	Susana Margarida da Silva Vieira	18,475.00
ENERGY AIR STORAGE LTD	CAES	Raquel Segurado	3,214.00
PARECERES TECNICOS	LAB MARCHA	Miguel Tavares Silva	193.00
GRUNFOS HOLDING	I&D - SERVIÇOS-JOAO MAGRINHO	João Magrinho	13,550.00
PARECERES TECNICOS	I&D - SERVIÇOS-PAULO MARTINS	Paulo Firme Martins	4,750.00
PARECERES TECNICOS	I&D - SERVIÇOS-MIGUEL NEVES	Miguel Matos Neves	4,031.62
WAVEC	I&D - SERVIÇOS-JOAO HENRIQUES	João Carlos Campos Henriques	3,360.00
PARECERES TECNICOS	I&D - SERVIÇOS-MARCO LEITE	Marco Leite	3,296.00
PARECERES TECNICOS	I&D - SERVIÇOS-MIGUEL MENDES	Miguel Mendes	2,750.00
PE525	I&D - SERVIÇOS-PEDRO ROSA	Pedro Rosa	2,700.00
PARECERES TECNICOS	I&D - SERVIÇOS-ANTONIO RELOGIO RIBEIRO	António Relógio Ribeiro	816.00
PARECERES TECNICOS	I&D - SERVIÇOS-LUIS REIS	Luís Filipe Galvão dos Reis	500.00
PARECERES TECNICOS	I&D - SERVIÇOS-PAULO PEÇAS	Paulo Miguel Nogueira Peças	500.00

De 2024 para 2025, a dotação total em projetos teve uma redução de cerca de 6.0% de 3 814 818 € para 3 586 391 €.

PROJECTOS INICIADOS EM 2025

Também se iniciaram em 2025 alguns novos projetos com financiamento nacional e projetos financiados por outras entidades bem como projetos de colaboração com empresas e consultoria técnica, que constam do quadro seguinte:

Referência	Designação	Responsável	DOTAÇÃO
UID/PRR/50022/2025	Equipar+1	Virgínia Infante	227,930.38
UID/PRR2/50022/2025	Equipar+2	Virgínia Infante	190,523.06
IC25- PI29197DFA72025-3	BOLSAS DOUT FCT	Virginia Infante	141,000.00
FCT-TENURE 1ª edição	Procedimento Concursal de Apoio Institucional	Virginia Infante	170,000.00
15913 - LISBOA2030-FEDER-00703600	PROMOTE-BIO	Carlos Quental	132,408.00
16065-LISBOA2030-FEDER-00721300	PLASMUS	Pedro Jorge Martins Coelho	122,040.00
15775 - LISBOA2030-FEDER-00688200	Carbon-FreePorts	Luis Manuel Carvalho Gato	157,464.00
15154 - LISBOA2030-FEDER-008817000	Green4Bridges	Luís Filipe Galvão dos Reis	71,323.20
2023.11458.PEX	SCIMA	João Filipe Pereira Fernandes	49,267.06
2023.15779.PEX	VISCLES	Carlos Frederico Bettencourt da Silva	49,055.75
2023.13687.PEX	FORMIDABLE	João Pedro da Fonseca Matos Pragana	49,989.70
2023.12345.PEX	HyWAAM	Carlos Manuel Alves da Silva	49,989.70
2023.13693.PEX	MUKPUMP	Gonçalo Nuno Guerreiro de Jesus da Silva	49,798.44
2024.07324.IACDC	MS-MRS-RAIL	António Ramos Andrade	60,168.00
18405-COMPETE2030-FEDER-01473900	STAMP-IT	João Pedro Grosa Magrinho	235,782.40
101153013	REVOLUTION-WIND	Sofia Teixeira de Freitas	172,618.56
DUT/0002/2024	YOUTH4MOBILITY	António Ramos Andrade	80,000.00
LaCaixaPromove PD25-00001	SiARA	Jorge Martins	198,750.00
2024.13264.PEX	TWIN RAIL	Hugo Magalhães	60,000.00
2024.14907.PEX	DEEPFRAC	Pedro Areias	45,249.11
2023.18270.ICDT	HYBRID	João Miguel Costa Sousa	249,998.40
INCM	I&D Moeda Alto Relevo	Paulo Firme Martins	150,000.00
2023.13687.PEX	FORMIDABLE	João Pedro da Fonseca Matos Pragana	49,989.70
CE 77.ANSR.2025	Projeto SiVig – Sistema de Vigilância das Alterações da Sinistralidade Rodoviária	João Miguel Costa Sousa	45,840.00
UNIVERS REGGIO CALABRIA	PSALERNO	João Carlos Campos Henriques	36,000.00
GPIAFF	PADRI-VFN: Predictive Analysis of Derailment Risk in Vila Franca das Naves	Hugo Magalhães	16,000.00
PARECERES TECNICOS	I&D - SERVIÇOS-DUARTE VALERIO	Duarte Valério	1,000.00
PARECERES TECNICOS	TRANSCO	Tiago Lopes Farias	500.00

Note-se que se verificou um aumento de 275.3% na angariação de novos projetos de 2024 (762 825 €) para 2025 (2 862 685€).

APOIO AOS PROJECTOS DE ESTUDANTES

Referência	Designação	Responsável	DOTAÇÃO
FST	Formula Student	Luis Sousa	111,230.00
SOLARBOAT	SOLARBOAT	Paulo Miguel Nogueira Peças	22,580.00
PSEM	Projeto de Sustentabilidade Eléctrica Móvel	Luis Sousa	230.00
ISTRAIN	ISTRAIN	Hugo Magalhães	300.00

IX. Indicadores Científicos

As tabelas seguintes resumem as publicações em 2024 e 2025 de artigos em revistas indexadas no SCIMAGO. Apenas se incluem publicações de membros integrados, que [indiquem a afiliação no IDMEC, que incluam agradecimento ao financiamento](#) recebido via LAETA, e cumpram [a política da FCT relativa a publicação em acesso aberto](#).

Na tabela relativa a 2024 e 2025, há valores fracionários quando um mesmo artigo tem como autores membros integrados de mais de um centro.

Centro	Artigos SCIMAGO 2024		Total	Membros integrados	SCIMAGO Q1 e Q2 / membro integrado
	Q1	Q2			
CCTAE	6,5	8,1	14,6	11	1,33
CEMF	21,0	3,5	24,5	18	1,36
CPM	53,5	28,0	81,5	36	2,26
CSI	14,5	7,5	22,0	14	1,57
CTMGI	10,5	5,9	16,4	13	1,26
IDMEC	106	53	159	92	1,73

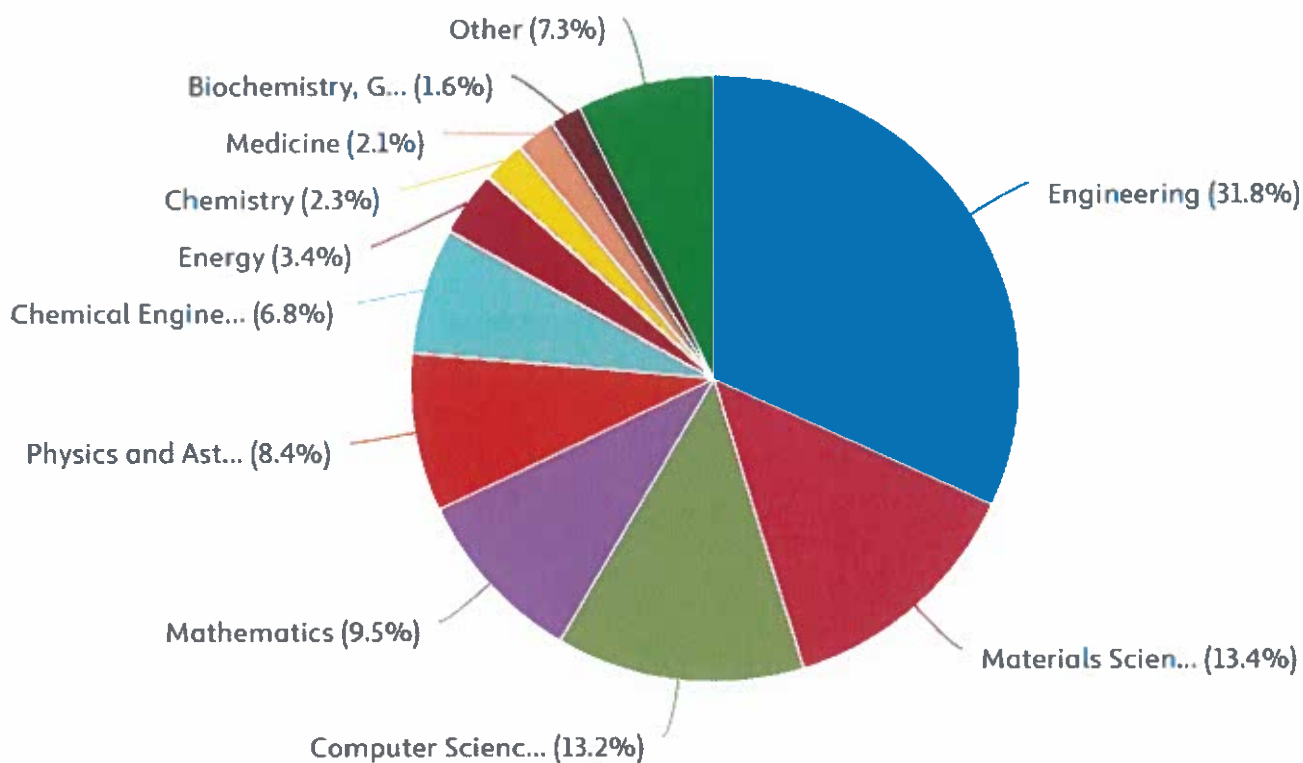
Centro	Artigos SCIMAGO 2025		Total	Membros integrados	SCIMAGO Q1 e Q2 / membro integrado
	Q1	Q2			
CCTAE	8,5	3	11,5	11	1,05
CEMF	17	7	24	19	1,50
CPM	51	22	73	36	2,09
CSI	10	9	19	15	1,27
CTMGI	16,5	7	23,5	13	1,68
IDMEC	103	48	151	96	1,66

No ano de 2025, verificou-se um ligeiro decréscimo de publicações (-5%) nos quartis Q1 e Q2 do SCIMAGO face a 2024. A fração de artigos no Q1 mantém-se próxima dos dois terços.

Só o CPM tem uma produtividade científica de artigos por membro integrado acima da média do IMDEC; o CTMGI encontra-se na média, e o CCTAE, o CEMF e o CSI abaixo.

Em 2025, o IDMEC teve entre os seus membros integrados 2 editores principais de revista indexada, 2 coeditores de revistas indexadas, 4 editores de livros científicos, e 5 editores de números especiais de revistas indexadas.

A figura seguinte foi obtida no SCOPUS à data corrente com os seguintes parâmetros de busca: *AFFIL (idmec) AND PUBYEAR = 2025*. Como é natural, grande parte das publicações tem indexação em Engenharia, sendo as restantes publicações em áreas próximas da Engenharia Mecânica e afins.



X. Análise Financeira

Tendo em consideração o Balanço e a Demonstração dos Resultados de 2025 em anexo, pode-se concluir que:

a) Ativo

O Ativo Líquido apresenta um total de 3.084.629 Euros, verificando-se um aumento de cerca de 32% em relação ao ano de 2024 (2.339.937 Euros). Todas as rúbricas sofreram aumentos, sendo os mais significativos: "Activos Fixos Tangíveis" (109%), "Créditos a receber" (99%), "Estado" (48%) e "Bancos" (24%).

O Ativo Corrente totaliza 2.688.889 Euros em 2025, respeitando essencialmente a especializações relacionadas com projetos e depósitos bancários, tendo-se verificado um aumento de 25% relativamente a 2024 (2.147.650).

Os Outros ativos correntes ascendem a 757.114 Euros e reflectem os atrasos no pagamento dos subsídios das entidades financiadoras, nomeadamente da FCT mas também da Comissão Europeia, sendo que em relação ao ano anterior (647.616 Euros) o aumento foi de 17%.

b) Passivo

O Passivo em 2025 atingiu um total de 1.348.836 Euros, o que corresponde a um aumento de cerca de 99% em relação ao ano anterior (678.062 Euros).

O aumento mais significativo do passivo é na conta de "Diferimentos" em que o aumento foi de cerca de 700.305 Euros. No entanto, verificou-se uma diminuição de cerca de 77.591 na conta "Outros Passivos Corrente".

XI. Análise Económica

a) Gastos e Perdas

O total dos Gastos, no valor de 2.304.486 Euros, aumentou cerca de 7% em relação a 2024 (2.147.121 Euros).

Os Fornecimentos e Serviços Externos estão relacionados com a atividade corrente dos projetos e correspondem a 37% (37% em 2024) do total dos Gastos.

Os Outros Gastos, que correspondem essencialmente às bolsas de investigação e transferências de subsídios para parceiros, têm um peso de 34% (33% em 2024) sobre o total dos Gastos.

b) Rendimentos e Ganhos

Em 2025 a totalidade dos Rendimentos foi de 2.379.643 Euros, 10% superior ao exercício de 2024 (2.154.547 Euros).

Relativamente à rubrica de “prestação de serviços” verificou-se que a atividade desenvolvida pelo IDMEC aumentou em 67%, em grande parte devido ao valor facturado em conferências , e os subsídios à exploração diminuiriam cerca 5%.

XII. Indicadores

Passa-se a expor um conjunto de rácios para análise da situação económica e financeira do Instituto:

a) Liquidez Geral = Ativo Circulante/Passivo Circulante

A Liquidez Geral é calculada a partir do rácio entre os direitos a curto prazo da empresa (caixa, bancos, disponibilidades, clientes) e a as dívidas a curto prazo (empréstimos, financiamentos, impostos, fornecedores). No Balanço estas informações são evidenciadas respetivamente como Ativo Corrente e Passivo Corrente. No caso do IDMEC, obtém-se:

$$\text{Liquidez Geral} = 2.688.889 / 1.348.836 = 1,99$$

Este rácio verificou uma diminuição de 3,17 em 2024 para 1,99 em 2025. Em virtude deste rácio ser bastante superior a 1, o resultado demonstra folga no valor disponível para uma possível liquidação das obrigações. Se fosse menor que 1, não haveria disponibilidades suficientes para satisfazer as obrigações a curto prazo, caso fosse necessário.

b) Liquidez Imediata = Depósitos Bancários + Caixa + Títulos Negociáveis/Passivo Circulante

A Liquidez Imediata é um Índice conservador na medida em que considera apenas caixa, saldos bancários e aplicações financeiras de liquidez imediata para satisfazer as obrigações. Excluindo-se além dos stocks, as contas e valores a receber. Trata-se de um índice de grande importância para análise da situação a curto-prazo da empresa.

$$\text{Liquidez Imediata} = 1.633.451 / 1.348.836 = 1,21$$

Este rácio verificou uma ligeira diminuição de 1,94 em 2024 para 1,21 em 2025. Dado que este rácio é superior a 1, o IDMEC não está dependente de recebimentos futuros para fazer face às dívidas correntes.

c) Tempo médio de pagamentos = Fornecedores/Forn. Serv. Externos*365

$$\text{Tempo médio de pagamentos} = 57.399 / 843.294 * 365 = 25 \text{ dias}$$

Este indicador demonstra uma diminuição de 25 dias em 2025 para 27 dias em 2024.

d) Tempo médio de recebimentos = 365/ (Volume negócios/Clientes)

$$\text{Tempo médio de recebimentos} = 365 / (736.833 / 160.272) = 79 \text{ dias}$$

Este indicador demonstra um aumento de 79 dias em 2025 para 67 dias em 2024.

XIII. Conclusões

Apurou-se um Resultado Líquido do Exercício (RLE) positivo de 75.156 Euros no ano de 2025, verificando-se assim uma melhoria bastante significativa em relação ao RLE positivo de 7.426 euros no ano de 2024.

À presente data, a Direção não tem conhecimento de quaisquer factos ou acontecimentos posteriores a 31 de dezembro de 2025 que justifiquem ajustamentos nestas demonstrações financeiras.

Considera-se que o pressuposto da continuidade utilizado na preparação das demonstrações financeiras se mantém adequado, contudo os efeitos decorrentes deste evento para a atividade da Entidade, apresentam-se à data incertos.

Lisboa, 13 de março de 2026

A Direção



Prof. Virgínia Infante
Presidente



Prof. António Andrade
Vice-Presidente